

Dossier Ambiental 2022

Julio 2023

El presente dossier recoge datos de los aspectos ambientales sobre los que **GRUPO TRIANGLE** (véase Alcance) ha afectado en el 2022, así como el plan de acción previsto para el 2023.

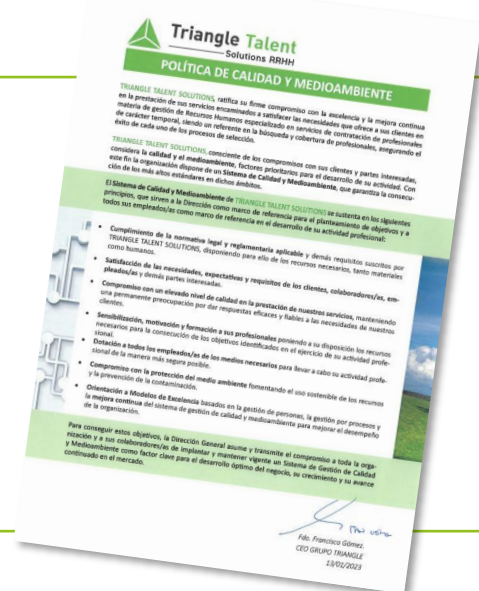
Sirva este dossier para dar una visión más general de las afecciones que producimos ambientalmente en nuestro trabajo diario.

En él se destacarán los aspectos ambientales más importantes, quedando parte de ellos a su disposición para consulta.

**Cabe destacar el inicio del funcionamiento del Sistema de Gestión Ambiental en 2023 por lo que aún no se dispone de datos comparativos.*

POLÍTICA DE CALIDAD Y MEDIOAMBIENTE

GRUPO TRIANGLE está comprometido con la protección del medioambiente y fomenta el uso sostenible de los recursos y la prevención de la contaminación.



PROGRAMA DE OBJETIVOS AMBIENTALES APROBADO PARA EL PERIODO DE 2023-2024

1. Disminuir en un 2% el consumo eléctrico respecto al obtenido en el año 2022.
2. Reducir un 2% consumo de papel respecto al obtenido en el año 2022.

SISTEMA DE GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y ALCANCE

GRUPO TRIANGLE, tiene implantado desde el año 2022 un Sistema de Gestión Medioambiental que cumple con los requisitos establecidos por la Norma UNE EN ISO 14001.

El alcance de nuestro Sistema de Gestión Ambiental está delimitado a los siguientes emplazamientos:

- Calle Alcalá 492, 3ª planta. Madrid.
- Calle Alcalá 492, 2ª planta. Madrid.
- Calle Bravo Murillo 377, 7ºA. Madrid.
- Avenida de Córdoba 21, 4ª planta 1ºB. Madrid.
- Avenida Carrilet, 219 3º 1ª. Hospitalet de Llobregat.

SEGUIMIENTO AMBIENTAL 2022

CONSUMO ELÉCTRICO

El consumo eléctrico por centros refleja un mayor consumo en la sede central de la Calle Alcalá. Se aprueba y trabaja por su reducción en el año 2023.



Calle Alcalá 492, 2ª planta. Madrid.	15.246 _{KWh}
Calle Alcalá 492, 3ª planta. Madrid.	55.289 _{KWh}
Avenida de Córdoba 21, 4ª planta 1ºB. Madrid.	10.674 _{KWh}
Avenida Carrilet, 219 3º 1ª. Hospitalet de Llobregat.	9.893 _{KWh}

**Del centro de Bravo Murillo únicamente disponemos de datos del mes de diciembre, por cambio de oficina.*

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Actualmente, se consume mayor cantidad de diésel (B7) que de gasolina (E5). Analizaremos su evolución cuando finalice el periodo de 2023.



Consumo de gasolina	5.207,9 _{litros}
Consumo de diesel	31.961,33 _{litros}

**Se trabaja por disponer de una flota de vehículos eficiente y respetuosa con el medio ambiente.*

CONSUMO DE PAPEL

El mayor consumo de papel se produce en nuestra sede central de la calle Alcalá. Se aboga por la reducción debida al trabajo encaminado a la digitalización continua en la organización.



Calle Alcalá 492, 3ª planta. Madrid.	375 _{Kg}
Avenida de Córdoba 21, 4 planta 1ºB. Madrid.	213 _{Kg}
Avenida Carrilet, 219, 3º 1ª. Hospitalet de Llobregat.	125 _{Kg}

SEGUIMIENTO AMBIENTAL 2022

CONSUMO COPIAS IMPRESAS

El mayor consumo de copias impresas, igualmente se produce en nuestra sede central de la calle Alcalá. Se aboga por la reducción debida al trabajo encaminado a la digitalización continua en la organización, igual que con el consumo de papel.



Calle Alcalá 492, 2ª planta. Madrid.	23.088
Calle Alcalá 492, 3ª planta. Madrid.	67.323
Avenida de Córdoba 21, 4ª planta 1ºB. Madrid.	51.133
Avenida Carrilet, 219 3º 1ª. Hospitalet de Llobregat.	18.185

GENERACIÓN RESIDUO DE PAPEL

Igualmente en la sede principal de la organización se genera mayor cantidad de residuo papel. Analizaremos su evolución en futuros reportes ambientales.



Calle Alcalá 492, 3ª planta. Madrid.	503 _{Kg}
Avenida de Córdoba 21, 4ª planta 1ºB. Madrid.	370 _{Kg}
Avenida Carrilet, 219 3º 1ª. Hospitalet de Llobregat.	68 _{Kg}

SITUACIONES AMBIENTALES DE EMERGENCIA

No se han producido situaciones de emergencias ambientales de las que se tienen identificadas: incendio, escape de gases refrigerantes de climatización y accidente de vehículos.

Durante los simulacros realizados, y mediante diversas conversaciones que se han mantenido con los empleados, se evidencia que conocen como actuar en todos los casos de incendio, escape de gases, inundación y accidente de vehículos.
